

Expedición submarina entre barcos hundidos en Galicia

De los siete pecios que se investigarán, tres pertenecen a la Segunda Armada Invencible, que naufragaron por una tormenta

JAVIER TORRES 16-09-2014 - 08:35 CET

Durante esta semana, científicos europeos liderados por el CSIC, bucean en las aguas de la [Costa de la Muerte, en Galicia](#), para estudiar el origen de la madera de los pecios y saber qué carga llevaban.

[Más de 1.500 naufragios de barcos españoles](#)

Es arqueología. Es historia. Es investigación. Durante toda esta semana, en Galicia, un equipo de submarinistas bucea entre 7 pecios de la Costa de la Muerte, en Galicia con la intención de rescatar el secreto de que unos barcos se llevaron al fondo del mar.

Un equipo de investigadores internacionales, dirigidos por Ana Crespo del CSIC, **trata de saber de dónde salió la madera con la que se construyeron aquellos barcos.** Porque no está claro que los bosques de la península ibérica dieran abasto para tanta demanda como hubo hasta el siglo XIX.

Pero no sólo interesa determinar el origen de la madera. También estos científicos e historiadores de países como Portugal, Holanda o Reino Unido desean **trazar un mapa de las rutas marítimas** que siguieron esos y otros barcos que acabaron sus travesías en el fondo del mar gallego.

Porque frente a la **Costa de la Muerte hay cientos de barcos hundidos.** Esa era una zona peligrosa en una ruta obligada para hacer las Américas o para viajar a África.

La Unión Europea ha ofrecido 4 millones de euros para ayudar a la que es considerada como **el proyecto más importante de estas características en el sur de Europa.** Y, como dicen los autores del proyecto es "una tarea pionera en nuestro país".

En España, lo dicen los propios científicos, existe un gran desconocimiento sobre la propia historia marítima. Y en este sentido, este proyecto puede ser fundamental.

Entre los barcos que van a ser explorados para lograr muestras de madera, posibles mercancías o material que pueda explicar los contenidos de sus cargas, **tres de la llamada Segunda Armada Invencible,** que fue derrotada por un temporal el 28 de octubre de 1596 y que perdió 25 barcos. La flota pretendía llegar a Irlanda para prestar su apoyo a la lucha de los católicos contra la Inglaterra protestante.

La investigación de esta semana es tan sólo un aperitivo porque el año que viene, el proyecto *For Sea Discovery* (que así se llama) tratará de **bucear y explorar en otros 18 pecios.**

Y todo ello en Galicia porque "con su ubicación en una de las líneas principales de comunicación que ha conocido la Historia, la Historia la coloca en **uno de los primeros puestos mundiales** en cuanto a la riqueza y variedad de su Patrimonio Cultural Subacuático".

Más de 1.500 naufragios de barcos españoles

La Armada española ha documentado 1.580 naufragios de barcos españoles desde 2011. La mitad en las costas españolas pero el papel histórico de España hace que se localicen también frente a las Islas Filipinas, Australia o Extremo Oriente. No todos esos pecios repartidos por medio mundo albergan en su interior algún tesoro como el que en 2007 descubrió y reclamó para sí la empresa estadounidense cazatesoros Odissey, procedente de la Fragata Infanta Mercedes y que sacó de su letargo al gobierno español.

España había firmado sólo dos años antes la Convención de la Unesco sobre el patrimonio subacuático que se había redactado en 2001 y que, básicamente, defiende que se conserven los yacimientos "in situ" y prohíbe su comercialización. El Odissey, además de una reclamación ante los tribunales, provocó la redacción de un Plan Nacional del Patrimonio subacuático que tiene como objetivo hacer un mapa de los "pecios" e investigar los que sean posibles, ya que su refluotamiento es muy costoso. Y eso a pesar de que sólo los barcos hundidos frente a las costas de Cádiz puedan albergar tesoros por valor de 25.000 millones de euros.

El último descubrimiento ha tenido lugar este año frente a las costas de Haití. Nada menos que la Santa María que llevó a Colón a descubrir América.

JOSÉ MARÍA PATIÑO

http://www.cadenaser.com/cultura/articulo/expedicion-submarina-barcos-hundidos-galicia/csresrpor/20140916csresrcul_1/Tes?ssm=14092012-Ser-rs-1-Fb