

# A GESTÃO DOS RECURSOS FLORESTAIS IBÉRICOS NA CONSTRUÇÃO NAVAL DA IDADE MODERNA: HISTÓRIA E ARQUEOLOGIA

ENCONTRO CIENTÍFICO NO ÂMBITO DO PROJECTO FORSEADISCOVERY (PITN-GA-2013-607545)

14:00h

Sessão de abertura

Prof. Doutor Francisco Caramelo (Subdirector da FCSH/UNL)

Doutor Nuno Vassallo e Silva (Director Geral do Património Cultural)

Prof<sup>a</sup> Doutora Rosa Varela Gomes (IAP-UNL)

Prof<sup>a</sup> Doutora Ana Crespo Solana (CSIC)

14:30h

Prof. Doutor Nigel Nayling (UWTSD)

"Dendro-archaeological Investigation of Shipwreck Assemblages: Forestry, Timber Supply and Selection".

14:55h

Dr. Adolfo Martins (UWTSD)

"Dendrochronology: an approach to the Golden Age of shipbuilding".

15:20h

Dr. Beñat Eguiluz-Miranada (UWTSD)

"The Atlantic shipbuilding and the influence of treatises in the Iberian Cantabric tradition, 1560-1680 a multidisciplinary approach".

15:45h

Dr.<sup>a</sup> Cristina Joanaz de Melo (IHC, FCSH-UNL)

"Manda el rei coutar paus" em propriedade do "mui nobre Duque"... Fornecimento de madeira à armada um monopólio régio duradouro (1521-1801/1881)"

16:10h Pausa para café

16:25h

Dr. Miguel San Claudio Santa Cruz (Archeonauta S.L.)

"La guerra de Armadas en el Atlántico norte ibérico, una oportunidad para el proyecto ForSEADiscovery".

16:50h

Dr. Koldo Trapaga Monchet (IAP-UNL)

"La organización de los bosques reales hispanos en el reinado de Felipe II: una aproximación a su estudio".

17:15h

Dr.<sup>a</sup> Ana Rita Trindade (CSIC)

"Suministro de madera para la construcción naval en Andalucía, siglo XVIII: breves notas de investigación".

17:40h

Doutora Tânia Manuel Casimiro (IAP-UNL)

"De Portugal para o Atlântico Norte - Embarcações e circulação marítima de produtos".

18:05h

Prof. Doutor Luís Filipe Castro (Texas A&M University)

"O naufrágio de Gnalic, um navio veneziano perdido entre dois mundos?"

18:30h

Debate final e fecho dos trabalhos.

Torre B, Piso 1, Auditório 1  
26.Novembro.2014 (14h-19h)



FCSH FACULDADE DE CIÊNCIAS  
SOCIAIS E HUMANAS  
UNIVERSIDADE NOVA DE LISBOA



ENTRADA LIVRE